

Las clasificaciones estan muy mal hechas, y la única legal es la de la reclusion, correccion y trabajos forzados. Esta reparticion la fijan las sentencias: los condenados habitan en tres partes distintas de la casa, y no tienen relacion alguna entre sí; pero en las divisiones mismas se determina la clasificacion por principios muy erróneos. Asi es que cuando hay un malvado consumado, se le junta casi siempre con un criminal novato; y creyendo que se le pone al lado un espiá y un vigilante, se le da, muy alcontrario, un ayudante y discípulo.

La delacion, que nuestras costumbres francesas desechan con tanta razon, no parece que es tan repugnante á las costumbres danesas. Todas las cárceles estan organizadas bajo este espíritu de espionaje reciproco entre los condenados. En la cárcel de la ciudad un reglamento tan reciente como de 19 de Octubre de 1836 determina que en caso de infraccion del reglamento de la casa, los contraventores, si fuesen descubiertos, serán castigados con azotes, y que si no fuesen delatados, se impondrá el mismo castigo á todos los detenidos sin excepcion alguna.

La legislacion danesa admite el falso principio de la necesidad de la confesion del acusado como prueba de su crimen; y esta es la razon de haber conservado hasta el dia la institucion del tormento. Por una incomprensible anomalía no prescribe la ley el tormento, sino para los ladrones, y quedan libres de él los acusados de delitos mas graves como los asesinados é incendiarios. Cuando recaen graves sospechas sobre un acusado de robo que no quiere confesar, el tribunal de inquisicion tiene derecho de arrancar su confesion, imponiéndole la pena de azotes hasta que rompa el silencio. Este es un verdadero tormento, y asombra que una institucion tan claramente condenada por la conciencia y la humanidad pueda aun subsistir en 1837, bajo el Gobierno de un príncipe tan ilustrado y filantrópico como el actual Rey de Dinamarca.

Tienen, pues, las cárceles de Copenhague grandes inconvenientes, sin ofrecer modelo alguno á las de las demas naciones de Europa. Los mismos daneses parece que se avergüenzan del estado en que se encuentra su pais en este punto. Anunciando un periódico de Copenhague hace algunos dias que acababa de llegar á Dinamarca un francés encargado por su Gobierno de estudiar las cárceles del pais, decia que el resultado de sus observaciones confirmaria sin duda el aserto del *Journal des Debats*, de que *La Dinamarca es un pais casi salvaje*. Sin embargo, no es tal la conclusion de mis observaciones sobre dichas cárceles. Es cierto que he encontrado en ellas instituciones que pudieran parecer signos infalibles de un atraso social, como por ejemplo el uso de castigos corporales, y sobre todo el del tormento; pero tampoco he visto el horrendo espectáculo de nuestros baños y casas centrales, ni el cinismo de los condenados que profesan abiertamente la teoría del crimen, proclamando su profesion de ladrones ó asesinos; ni la extravagante simpatía que imprudencia excita en Francia en ciertos individuos. Creo que toda persona honrada debe preferir la barbarie que exagera en el castigo la severidad de la represion á la civilizacion enervada de una sociedad enferma en la que se fija é instala el vicio con insolente jactancia: en que se deifica á sí propio con himnos descarados; en donde la infame poesia del crimen halla admiradores benévulos en un público extragado por su excepticismo, y cuya cínica ansia busca emociones violentas hasta en el fangoso abismo del lupanar y las galeras. A. P.

(G. de M)

## REAL LOTERIA.

El 25 del corriente se cerrará en los pueblos de la Isla la venta de billetes del Sorteo ordinario número 40 que ha de celebrarse el 10 del próximo Enero de 1838. Puerto-Rico 1.º de Diciembre de 1837.—Hernandez.

### JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE ESTA CAPITAL.

Por auto del dia de ayer proveido por el Sr. Auditor honorario de ejército, Dr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Juez letrado de primera instancia de esta capital y por ante D. Basilio Nuñez, Escribano público, se manda convocar á Manuel Galvan, para que en el término de nueve dias se presente en la cárcel pública á descargarse de la culpa que le resulta en la causa que se le está siguiendo por haber agolpeado á la morena Gregoria, cierto que se le oirá y administrará justicia, y en su defecto se le harán las notificaciones en los estrados del tribunal, parándole el mismo perjuicio que si fuesen hechas en su persona. Puerto-Rico 11 de Diciembre de 1837.—1

IDEM.

Por auto del dia de ayer proveido por el Sr. Auditor honorario de ejército Mr. D. Juan José Aparicio y Sierra, Juez letrado de primera instancia de esta Capital, y por ante D. Bartolomé Puigdollers, escribano público, en la causa que sigue contra Luciano García, por hurto de varias cantidades con cartas fingidas, se cita y emplaza por tercera vez á José Florentino Sanchez, para que dentro nueve dias se presente en la cárcel pública de esta ciudad á descargarse de la culpa que le resulta en dicha causa, cierto que se le oirá y administrará justicia, y de lo contrario se le harán las notificaciones en los estrados del tribunal, parándole el mismo perjuicio que si lo fueren en su persona, y se le incurrirá en las penas de la ley. Puerto-Rico 5 de Diciembre de 1837.—3

### INTENDENCIA.

Para el lunes 18 del actual á las doce y media y casa del Sr. Intendente está dispuesto se dé el segundo y último pregon de remate al suministro de pan para el Real Hospital militar de esta plaza. Los que se interesen pueden concurrir á mejorar las ofertas que hay hechas que se les admitirán. Puerto-Rico 12 de Diciembre de 1837.—José Antonio Graziarena, escribano de Real Hacienda.—1

### ANUNCIOS.

El bergantin goleta español Correo Maria Cristina, su capitán D. José Vicente Larra-javal, saldrá para la Habana el 16 del corriente; admite carga y pasajeros, y lo despachan sus dueños Aranzamendi hermanos.—2

### POLVO VEGETAL DE MR. GRINSTONE.

Este polvo vegetal está reconocido por la facultad médica de Inglaterra como el específico mas eficaz para curar todas las enfermedades de los ojos y dolores de cabeza, recomendándose su uso á los que adolezcan de tales enfermedades. Las curas prodijosas que ha producido se hallan sobradamente comprobadas con certificaciones de personas respetables y dignas de todo crédito que se exhibirán con la receta que acompaña á cada pote. Se vende en la calle de la Fortaleza, almacén de víveres de D. Salvador Gonzalez, á 12 reales macuquinos cada uno.—3

### Importante á los señores hacendados de caña de esta isla.

Quedando un corto número de ejemplares de la obra titulada *Guía de ingenios* por Mr. Alejandro Dummont, en la que encontrarán los señores hacendados de caña conocimientos utilísimos sobre su cultivo y elaboracion con ahorro considerable de tiempo y otras ventajas sumamente importantes: se avisa al público que se expenden á precio equitativo en la calle de S. Francisco, casa núm. 9, inmediato á la puerta de S. Juan.—3

Acaban de recibirse por el último correo los tomos 3.º y 4.º del *Recreo Literario* por D. Mariano Torrente, en los que se encuentra entre sus muchas novedades científicas y artículos dignos de toda consideracion, uno muy interesante y detallado sobre el reciente invento de la máquina de moler caña por D. José Francisco Othon, que por ser bien conocido en esta plaza se recomienda al público. Se avisa á los señores suscritores para que se presenten á recibir los tomos que han llegado, quedando abierta la suscripcion á 6 reales macuquinos en el gabinete de lectura de D. Santiago Dalmau, calle de la Fortaleza, núm. 8.—En la misma continúa abierta la de la *Biblioteca selecta de amena instruccion* del mismo autor.—3



## CAPITANIA DEL PUERTO.



### ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

#### ENTRADAS.

- Día 6.º No hubo.
- Día 7.º De Santomas: goleta española Hortensia, su capitán Agustín Morales, en 1 dia de navegacion, 7 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga mercancías.
- 8.º De Pernambuco: goleta española Estrella, su capitán D. Juan Casals, en 22 dias de navegacion y 10 hombres de tripulacion, carga algodón.
- De la Aguadilla: goleta española Monserrate, su capitán Nicolás Frauson, en 3 dias de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga mercancías.
- De Guayama: goleta española Victoria, su capitán Jacinto Palsu, en 2 dias de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 7 pasajeros, carga mercancías.
- De Fajardo: balandra española Margarita, su capitán Nicolás Mora, en 1 dia de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga melado.
- De Mayagües: balandra española Flor de Rosa, su capitán Juan Manuel Gonzalez, en 3 dias de navegacion y 2 hombres de tripulacion, en lastre.
- 9.º De Gibara: goleta española Venus, su capitán D. Vicente Martili, en 34 dias de navegacion, 8 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga tabaco.
- De Arecibo: goleta española Josefa, su capitán José Herrera, en 3 dias de navegacion, 5 hombres de tripulacion y 2 pasajeros.
- 10.º De Santomas: goleta española Júpiter, su capitán Juan Trilla, en 1 dia de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga mercancías.
- De idem: goleta española Rosa, su capitán Antonio Dominguez, en 1 dia de navegacion, 7 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga mercancías.
- De idem: bote español S. José, su patron Juan Linao, con 4 hombres de tripulacion, carga víveres.
- De Curazao: goleta española Ana Cristina, su capitán D. José Agustini, en 3 dias de navegacion y 9 hombres de tripulacion, carga sal.
- De Hatillo: goleta española Agustina, su capitán Antonio Lucero, en 1 dia de navegacion y 5 hombres de tripulacion, carga madera.

#### SALIDAS.

- Día 6.º Para la Habana: bergantin goleta español Correo núm. 4, su capitán D. Antonio Grindas, con 30 hombres de tripulacion y 19 pasajeros y la correspondencia pública y de oficio.
- Para Santomas: goleta española Esperanza, su capitán Domingo Pelato, con 7 hombres de tripulacion, en lastre.
- 7.º Para Barcelona: místico español S. Antonio, su capitán D. Ciprián S. Juan, con la misma tripulacion y carga con que entró.
- Para Luquillo: balandra española Esperanza, su capitán Antonio Iglesias, con 3 hombres de tripulacion, carga provisiones.
- 8.º Para Arecibo: goleta española Agustina, su capitán Antonio Lucero, con 5 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga provisiones.
- 9.º Para Cuba: bergantin de guerra español Marte, del porte de 14 cañones, su comandante el teniente de navio D. Juan Morales de los Rios.
- Para idem: bergantin goleta español Vigilante, su capitán D. José Ferrer, con 13 hombres de tripulacion y 24 pasajeros, carga frutos de la Península.
- 10.º Para Humacao: balandra española Dolores, su capitán José Castro, con 3 hombres de tripulacion, carga frutos de la Península.
- Para Ponce: balandra española S. Pedro, su capitán Santiago Raban, con 4 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga tabaco.